

ХАБАРОВСКИЙ УКРУПНЁННЫЙ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ЦЕНТР



20 октября 2011 года – знаменательная дата не только для празднования международного дня авиадиспетчера, но и особый день для Филиала «Аэронавигация Дальнего Востока».

20 октября был введён в эксплуатацию Хабаровский укрупнённый центр Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД) России. Впервые подобный центр, создаваемый в рамках федеральной целевой программы (ФЦП) по модернизации ЕС ОрВД в РФ, полностью оснащён российским оборудованием. Разработчиком и поставщиком комплекса средств автоматизации управления воздушным движением выступило ОАО «ВНИИ-РА», входящее в ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»». Внедрение укрупнённых центров позволит радикально усовершенствовать систему УВД России.

Основная цель создания Хабаровского укрупнённого центра – это обеспечение заданного уровня безопасности полётов при обслуживании воздушного движения, увеличение пропускной способности воздушного пространства, снижение эксплуатационных расходов, удовлетворение потребностей отечественных и зарубежных авиакомпаний в аэронавигационном обслуживании и использовании воздушного пространства, а также снижение их экономических потерь.

Площадь района ответственности, в воздушном пространстве которого решаются задачи организации ИВП и УВД, составляет около 2,5 миллионов квадратных километров – это 10 % всего воздушного пространства России. Воздушное пространство района ответственности Аэронавигации Дальнего Востока, расположенное над сушей и территориальными водами России, составляет около 1,45 миллионов квадратных километров (60%), над нейтральными водами Охотского и Японского морей – 1,05 миллионов квадратных километров (40%).

На территории филиала расположено 52 аэродрома различных ведомств, 31 из которых относится к гражданской авиации (некоторые из них это аэродромы совместного базирования или использования с гражданской авиацией), из них 4 аэропорта международных: Хабаровск (Новый), Владивосток (Кневичи), Благовещенск (Игнатьево), Южно-Сахалинск (Хомутово) и 3 аэропорта федерального значения: Комсомольск-на-Амуре (Хурба), Николаевск-на-Амуре и Охотск, а также 20 запретных зон и зон ограничения полётов.



Виктор Яковлевич Зиновьев





Основные самолётотоки сложились по следующим направлениям: трансвосточное, транссибирское, трансполярное и кроссполярное. Ежедневно специалисты филиала обслуживают около 900 воздушных судов, из которых более 70% принадлежат иностранным авиакомпаниям.

Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы ОрВД Российской Федерации (2009-2015 гг.)» предусматривает создание 13 укрупненных центров ЕС ОрВД, которые придут на смену нынешним районным центрам – сейчас в структуру ЕС ОрВД входит 80 центров. Хабаровский Центр позволит контролировать все воздушное пространство Дальнего Востока, включая Сахалин и Курильские острова.

Созданию Хабаровского укрупнённого центра ЕС ОрВД предшествовала длительная и кропотливая работа. 6 лет специалисты Аэронавигации Дальнего Востока работали для достижения поставленной цели. Только в 2006-2007 годах на модернизацию и развитие укрупнённого центра было освоено более 800 млн. руб., что позволило заменить морально устаревшее и отработавшее ресурс оборудование и установить в количестве 320 новых высокотехнологичных изделий.

Ключевым элементом, позволившим осуществить проект создания укрупненного центра в Хабаровске, стала автоматизированная система организации воздушного движения (АС ОрВД), созданная на основе районной автоматизированной системы воздушным движением (КСА УВД) «Синтез-Р2» и подсистемы «Синтез-ПИВП».

В марте 2011 г. отечественная система РАС УВД «Синтез-Р2» с системой коммутации речевой связи «Мегафон» прошла заводские испытания и была направлена в Хабаровск для монтажа, пуско-наладочных работ, приёмных и эксплуатационных испытаний.

Следом этот же путь прошла подсистема планирования использования воздушного пространства.

В октябре 2011 года произошли два знаменательных для аэронавигационной системы дальневосточного региона события:

В Хабаровске впервые в России осуществлен ввод в эксплуатацию высокотехнологического оборудования, не уступающего лучшим мировым образцам в составе:

1) Районной автоматизированной системы управления воздушным движением «Синтез-Р2» с СКРС «Мегафон», осуществлена ее интеграция с аэродромной автоматизированной системой «Синтез-А2», находящейся в эксплуатации в Хабаровске с 2001 года;

2) Зональной унифицированной интегрированной военно-гражданской автоматизированной подсистемы планирования использования воздушного пространства «Синтез-ПИВП».

В этот же период было завершено создание Хабаровского укрупнённого центра ЕС ОрВД переводом в единый операционный зал РЦ Благовещенска, Южно-Сахалинска и Владивостока.

Благодаря введению новой системы риск столкновения, определяющий уровень безопасности полетов, по сравнению с настоящим временем будет снижен в 7 раз, а пропускная способность увеличится в полтора раза. Также будет достигнуто повышение эффективности решения задач национальной безопасности и в то же время обеспечится интеграция системы организации воздушного движения РФ в мировую аэронавигационную систему на основе внедрения концепции CNS/ATM ИКАО.



Автоматизированная система для укрупненного центра такого уровня сделана впервые. Причем она сделана полностью российскими фирмами, что принципиально. По своим масштабам и уровню автоматизации система соответствует передовым мировым аналогам. По классификации европейской организации Eurocontrol она относится к третьему уровню автоматизации из четырех возможных, что соответствует уровню самых современных европейских центров УВД, также имеющих категорию третьего уровня автоматизации, в числе которых можно назвать укрупненные центры в Маастрихте, Лондоне и Париже.

В реализации проекта создания объединенного укрупненного центра управления воздушным движением заинтересованы не только пользователи воздушного пространства. Это даст дополнительный толчок развитию экономики Дальнего Востока. Известно, что наиболее быстрыми темпами осваиваются районы, обращенные в сторону Тихого океана.

Многие страны Тихоокеанского бассейна выдвинулись на первое место в мире по темпам роста внешнеторговых, в том числе и транспортных потоков. Здесь самым непосредственным образом соприкасаются интересы таких крупнейших и влиятельных государств, как Россия, США, Китай, Япония и др.

В настоящее время мы слышим, видим и управляем движением в воздушном пространстве над территорией площадью 2,5 миллиона квадратных километров, т.е. от Японии до Якутии и от Магадана до КНДР. Сегодня 664 специалиста по управлению воздушным движением, как и весь двухтысячный коллектив «Аэронавигации Дальнего Востока», обеспечивают безопасность и регулярность полётов в воздушном пространстве над Хабаровским и Приморским краями, Амурской, Сахалинской и Еврейской автономной областями, а также в воздушном пространстве за пределами РФ над нейтральными водами Охотского и Японского морей, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию.

Осуществилась давняя мечта авиаторов, осуществляющих полёты в верхнем воздушном пространстве Российского Дальнего Востока: установив связь с диспетчером у острова Хокайдо и до Сибири, они будут находиться под постоянным радиолокационным контролем диспетчера с вызывным «Хабаровск» и вести радиобмен на ОВЧ-диапазоне.

